

Álvarez-Cascos ratifica la apuesta de la Comunidad de Madrid por un segundo aeropuerto

Coordinará con Gallardón, que apuesta por Campo Real, las actuaciones para el nuevo aeródromo

El ministro de Fomento, Francisco Álvarez-Cascos, reclamó ayer el comienzo «inmediato» de las actuaciones previstas para disponer de un nuevo aeropuerto en Madrid, que la Comunidad quiere situar en Campo Real. Ratificaba así ante el Congreso la apuesta del Gobierno por un futuro aeropuerto, cuya construcción calcula que se prolongará durante 12 años.

MADRID. **Mayte Alcaraz**

Había expectación por conocer la postura que mantendría el nuevo ministro de Fomento ante retos tan importantes dejados por su antecesor, Rafael Arias Salgado, como la construcción de un nuevo aeropuerto que sustituya a Barajas. Ayer, Álvarez Cascos ratificaba claramente la apuesta del Gobierno central por construir otro aeropuerto en la región, que la Comunidad quiere situar en el término municipal de Campo Real.

En su discurso ante la Comisión de Infraestructuras del Congreso, Álvarez Cascos situó el techo de crecimiento del aeropuerto de Barajas en 60 millones de viajeros. En ese contexto, el ministro manifestó que «en función de los crecimientos reales de tráfico que se produzcan, la saturación podría producirse a partir del año 2015 en un escenario de crecimiento alto, o algo más tarde si el crecimiento fuera menor». A su juicio, pues, es necesario iniciar inmediatamente las actuaciones previstas para poner en marcha otro proyecto aeroportuario en la región. Entre esas primeras decisiones, Álvarez Cascos incluyó un Plan Director, así como los estudios de impacto am-

biental, comunicaciones y previsiones económicas. «Teniendo en cuenta -advirtió- que la construcción de un nuevo aeropuerto no es inferior a doce años».

En esta línea, el titular de Fomento anunció que su Ministerio se pondrá en contacto con la Comunidad de Madrid a fin de impulsar coordinadamente todos los estudios e iniciativas precisas para desarrollar ordenadamente los proyectos.

CONCURSO DE IDEAS

Hay que recordar que los populares incluyeron entre sus propuestas electorales, anunciadas en la campaña que precedió a los últimos comicios, que abrirían antes del final de este año el concurso de ideas de Campo Real. La previsión del Gobierno, adelantada en ese momento por el vicepresidente Rodrigo Rato, es que esa infraestructura sea concebida para cien millones de pasajeros como los aeropuertos norteamericanos, frente a los 60 millones que será capaz de absorber Barajas. Álvarez Cascos mostró ayer su decisión de proceder también a la ampliación de ese aeropuerto, tal y como está establecido en el Plan de Barajas, cuya inversión ronda los 445.000 millones

Propuesta para el futuro aeroportuario de Madrid



para una nueva terminal, dos pistas más y otras instalaciones.

PLAN DE AISLAMIENTO, ANTES

El ministro de Fomento anunció asimismo que el ente público Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) culminará antes de la fecha prevista, en 2002, el Plan de

Aislamiento Acústico de las viviendas afectadas por el ruido de los aviones por su proximidad a Barajas. Álvarez Cascos precisó que Fomento ha dispuesto «todos los recursos materiales y humanos» y ha asignado a AENA «más de 30.000 millones de pesetas para el cumplimiento del Plan de Aislamiento Acústico».

Las radiales de peaje, en el aire por los retrasos impuestos por Fomento y los problemas de expropiación

MADRID. **Mercedes Contreras**

Las radiales de peaje «tiemblan». El ministro de Fomento, Francisco Álvarez-Cascos, anunció, la semana pasada, una ampliación de plazo, tres meses más, para estudiar las ofertas de las posibles concesionarias de las radiales de Guadalajara y Andalucía.

A esta parón se suman ahora los problemas de las radiales de Valencia y Extremadura, donde un gran número de propietarios bloquean las expropiaciones al no haberse sacado, como marca la Ley, a información pública el proyecto de trazado realizado por la concesionaria. Un paso obligado para que los afectados puedan ser escuchados.

«Sólo se sacó a información pública -dijo Fausto Sánchez Cano, abogado de algunos afectados- el estudio informativo que, en realidad, es una concepción global del trazado, del que nunca se desprende los propietarios afectados».

«Por este motivo básico -añadió-

los propietarios no han firmado las actas para la expropiación. Lo mismo ha pasado con varios alcaldes puesto que, una vez conocida la tramitación que se ha hecho, no quieren incurrir en responsabilidad».

INTERVENCIÓN DEL FISCAL

«Pese a que Fomento -afirmó- se ha dirigido al Fiscal del Tribunal Superior de Justicia para que intervenga en representación de los vecinos, nosotros le hemos recordado que su intervención es para cuando el propietario es desconocido o incapacitado y en nuestro caso no se da ni lo uno ni lo otro».

«Por tanto, -dijo el abogado- esperamos que se haga la información pública o se alcance un entendimiento económico, al tiempo que se aclare la causa de expropiar una franja de casi 190 metros cuando lo necesario para la vía, incluyendo la zona de dominio, es de 60 metros».

«Si lo hacen -añadió- porque hablan de una zona para reforestar, tam-

bién tienen que recordar que en esa franja iban restaurantes, hoteles y aparcamientos y eso es mucho dinero, por lo que debemos saber si el terreno se va a destinar a un negocio privado. Lo que está claro es que si intentan la expropiación a la fuerza se encontrarán con la respuesta de los agricultores y sus tractores».

Francisco Sevillano, un afectado de Navalcarnero, aseguró a ABC que «quieren ocupar sin negociar, casi por la tremenda. En mi caso parten la finca en dos y hacen la explotación inviable, con la repercusión para los trabajadores que tengo».

«Después de mucho trabajo -añadió- he conseguido, con 4 cosechas anuales, facturar 250 millones por ejercicio. Tengo el tercer premio a la mejor trayectoria agrícola nacional y el segundo a la mejor explotación agrícola de nuestra Comunidad».

Mientras tanto, la concesionaria y Fomento mantienen silencio. Las radiales de peaje han pasado de ser estrellas a estar «tocadas».

PARALIZACIÓN

- El Ministerio de Fomento, que ya no parece tener prisa por las tan habladas radiales de peaje, anunció la pasada semana una ampliación del plazo destinado a estudiar las ofertas para los trazados de Guadalajara y Andalucía. Tres meses más para añadir al retraso acumulado.
- Las radiales de Extremadura y Valencia chocan con las acciones legales de los propietarios afectados por expropiaciones, ya que no se ha sacado a información pública el proyecto de trazado de las concesionarias, único medio para que los vecinos puedan hacerse oír.
- En los últimos meses, el proyecto de construcción de radiales de peaje, al que va unida la realización de la M-50, ha pasado de ser una actuación «estrella» a convertirse en proyectos «tocados» y dilatados en el tiempo.