

## PROVINCIA

## Tres bandas de música, en el desfile de Moros y Cristianos de Quintanar

ABC

TOLEDO. Un total de once escuadras con más de cien «festeros» y tres bandas de música tomaron parte en el gran desfile de Moros y Cristianos celebrado en la localidad toledana de Quintanar de la Orden durante las fiestas organizadas durante toda la semana pasada por la Asociación Cultural «San Juan» de esta localidad honor de este venerado santo.

Junto a las seis escuadras locales supervivientes de las diez que llegaron a integrar la Asociación «San Juan», constituida en 1992, desfilaron anoche otras tres escuadras venidas de las localidades alicantinas de Villena, Onteniente e Ibi, que marcharon al compás de las bandas de música de Las Mesas, Villanueva de Alcardete y Quintanar de la Orden.

Las fiestas de Moros y Cristianos, que dieron comienzo el pasado 21 de junio con un concierto de música festera, seguido de varios desfiles, como la Puesta de Banderas, finalizaron el domingo con el desfile de la Muerte del Moro y la procesión de San Juan hasta la ermita de la Piedad, donde se escenificará la representación de la Conversión del Moro al Cristianismo por miembros de las escuadras locales.

## Las reservas de los embalses de la provincia bajaron cuatro hectómetros

ABC

TOLEDO. Las reservas de los diez embalses de la cuenca del Tajo en la provincia de Toledo descendieron en cuatro hectómetros en la última semana y almacenan en estos momentos 262 hectómetros (el 58,48 por ciento de su capacidad total), según ha informado la Comisaría de Aguas de la Confederación Hidrográfica del Tajo (CHT).

El único embalse que bajó fue el de Rosarito, cuyas reservas descendieron en cinco hectómetros, y el único que subió fue el de Azután, que almacena un hectómetro más que en la semana precedente.

Los otros ocho embalses -Castrejón, El Castro, Cazalegas, Finisterre, Guajazar, Navalcán, La Portiña y Torcón- mantuvieron invariables sus reservas hídricas.

El embalse madrileño de Picadas, que abastece a las localidades de la comarca toledana de La Sagra y a la capital regional, mantiene una semana más invariable sus reservas y almacena 15 hectómetros (el cien por ciento de su capacidad total).



J. REYES CALERO

## Entrega de diplomas a los alumnos de «Castillo del Medio Tajo»

J. R. C. En la tarde del lunes tuvo lugar en el salón de plenos del Ayuntamiento de Torrijos la entrega de diplomas por parte del Proder «Castillos del Medio Tajo» del curso de Previabilidad Empresarial que, a lo largo de las últimas semanas, se ha impartido a diez alumnos en las dependencias municipales. Además, durante este

acto se llevó a cabo la firma de los convenios de tres empresas de la comarca que percibirán las primeras ayudas por parte del Proder. Las empresas tienen ubicada su sede social en Torrijos, El Carpio de Tajo y Escalona del Alberche. Posteriormente, en el patio del palacio de Pedro I, se ofreció un ágape a los asistentes.

## Los afectados por la autovía de los Viñedos no firmarán hasta que la obra no se exponga a información pública

ABC

TOLEDO. Más de un tercio de los propietarios afectados en la primera fase de construcción de la autovía de los Viñedos no firmará el acta de ocupación hasta que no se exponga a información pública el proyecto y se pague la cantidad prometida por la empresa concesionaria Auvisa.

Así lo explicó el letrado que defiende a estos setenta propietarios del total de 250, Fausto Sánchez Cano, que aseguró además que los afectados se han negado ya en dos ocasiones a firmar el acta de ocupación. «Auvisa ha modificado

sustancialmente el proyecto que sirvió de base para el concurso perjudicando a los propietarios afectados quienes no saben todavía por donde van los pasos elevados, las vías de servicio, ni si se les van a reponer los servicios afectados», añadió el letrado.

Las actas de ocupación deben firmarse una vez que el proyecto haya estado expuesto a información pública y además la empresa no ha querido informar por escrito del precio que pagaba, ni pagarlo como cantidad concurrente (que es el importe de la valoración hasta el límite de conformidad de los afect-

tados), comentó Fausto Sánchez. El precio ofrecido por Auvisa se ha considerado un «abuso de derecho» porque se paga hasta cinco veces menos del precio de compraventa estipulado para estos terrenos, añadió.

Este grupo de agricultores ha recurrido e interpuesto un recurso contencioso el pasado 8 de junio ante el Tribunal Superior de Justicia de Castilla-La Mancha por no estar de acuerdo con el jurado de expropiación elegido por la Junta de Comunidades.

«Este jurado debería ser paritario y arbitral, y está compuesto por nueve vocales de los que ocho los elige la Junta de Comunidades y los ayuntamientos, y uno lo elige el colegio de arquitectos e ingenieros agrónomos, lo que no representa a los propietarios y defiende intereses corporativos», denunció el abogado.

## Illescas producirá la mayor parte de los componentes de fibra de carbono que integrarán el Airbus A-380

EFE

TOLEDO. La mayor estructura de material compuesto de fibra óptica de carbono que integrará el Airbus A 380 —la denominada sección 19.1— será producida por el centro de piezas y componentes de la empresa aeronáutica europea en la localidad toledana de Illescas.

Una amplio informe publicado en la revista especializada en aviación civil española «Avion Revue» sobre el inicio de la producción de los primeros componentes del que será el avión co-

mercial más grande del mundo destaca el papel de la factoría toledana como centro tecnológico de Airbus.

### Nuevas aleaciones

Este informe subraya además la importancia de los materiales compuestos en el Airbus 380, que emplea nuevas aleaciones compuestas para la elaboración de mamparos o de las superficies de control traseras, lo que reduce el peso y garantiza una mayor resistencia a la fatiga frente a materiales usados tradicionalmente en la fabricación de ae-

ronaves, muchos más imperfectos que éstos.

En el caso de España, país en el que participan como contratistas o subcontratistas más de treinta empresas, entre ellas la illescana Composystem, la empresa Airbus ha tenido que ampliar las instalaciones que tiene en la localidad madrileña de Getafe con una nave de 16.000 metros cuadrados para el ensamblaje de los estabilizadores horizontales.

El municipio de Illescas, a través de la empresa Composystem allí instalada, tras un acuerdo alcanzado con Airbus, producirá y montará las «costillas» alares, uno de los elementos que se fabricarán en España junto a los estabilizadores horizontales de cola, el timón de cola y las carenas de unión ala fuselaje.