

El Sescam firmó en 2008 un convenio de tres años con la empresa que gestiona este hospital para derivar pacientes. Algo que hizo hasta abril de 2012

Según la administración regional, el fin del convenio ha supuesto un ahorro «cercano a los 20 millones de euros» y una gestión «más eficaz»

ciones para la Defensa de la Sanidad Pública (Fadsp). En él se exponía que Castilla-La Mancha, tras Extremadura, es la comunidad con menos privatización sanitaria.

En este sentido, la región obtenía 11 puntos sobre un máximo de 25 puntos posibles; muy lejos de los 23 de Madrid o los 22 de Cataluña, las comunidades con más privatización, y también por debajo de la media, que se sitúa en 15,64 puntos. Eso sí, el informe dice que en España «el gasto sanitario privado se ha incrementado en un 7,3 por ciento en 2014 debido fundamentalmente a los copagos y a los recortes en la sanidad pública». Y también apunta que el estudio está limitado por la «ausencia de transparencia de las administraciones sanitarias» y porque los datos de la sanidad pública «están secuestrados».

Por otro lado hace unos días, concretamente el miércoles, los candidatos a la Junta de Castilla-La Mancha por Podemos, Ciudadanos, IU y UPyD y el portavoz de Sanidad del PSOE firmaron un pacto por la sanidad pública. Todos fueron invitados por la Plataforma de Toledo en Defensa de la Sanidad Pública, que excluyó al PP por su política «de destrucción y de engaño continuo» sobre la sanidad pública.

El acuerdo incluye los compromisos de paralizar los recortes presupuestarios e incrementar el personal sanitario hasta los niveles de la anterior legislatura, implementar mecanismos de participación de sanitarios y usuarios, y retomar el proyecto del nuevo hospital de Toledo desde la gestión pública. El pacto encontró respuesta en María Dolores de Cospedal, presidenta regional, quien defendió su gestión porque «se ha hecho posible una sanidad pública sin fronteras interiores».



La AP-41 costó unos 440 millones de euros y se preveía que tuviera 25.000 vehículos diarios

ANA PÉREZ HERRERA

## La mayoría de expropiados por la AP-41 han cobrado la indemnización

► Y mientras, la autopista de peaje que une Madrid con Toledo «en media hora» sigue perdiendo sus ya de por sí exiguos viajeros

J. A. PÉREZ  
TOLEDO

La mayoría de expropiados por la autopista de peaje AP-41, que une Madrid con Toledo, por fin han cobrado la indemnización que les correspondía al quitarles el Estado sus tierras para construir dicha carretera, allá por el otoño de 2004. Lo confirma a ABC el abogado Fausto Sánchez Cano, quien ha llevado los casos de más de 500 afectados, de los cuales, asegura, solo faltan por cobrar los que tenían una indemnización superior a 600.000 euros.

La razón estriba en que esta es la cantidad mínima a partir de la cual los procedimientos pueden acabar en el Tribunal Supremo. Como el Estado decidió recurrir, por eso los procedimientos con este tipo de cuantías van más lentos.

La AP-41 se encuentra en concur-

so de acreedores desde mayo de 2012. Por esta circunstancia el Tribunal Superior de Justicia de Albacete consideró que el Estado debía pagar las indemnizaciones por expropiación que le correspondían a la concesionaria de la autopista (una sociedad integrada por el Banco Espíritu Santo, el Grupo Sando y Corsán-Corviam, ahora en quiebra). Y así ha ocurrido con las cuantías menores a 600.000 euros.

En cuanto a las resoluciones del Supremo, van en la misma dirección. «Al Estado, el Supremo le ha dado un plazo de dos meses para que pague. Cuando han pasado dos meses y el Estado no ha pagado, el tribunal, porque así está previsto en la ley, ha incrementado los intereses en dos puntos», cuenta el abogado a este periódico.

«Y cuando al Estado le han dicho que, en vez del tres y medio o el cuatro por ciento, tiene que pagar el seis,

la cosa cambia. Así que cuando han venido esas resoluciones le ha faltado tiempo para poner ese dinero. A medida que el tribunal va diciendo que se incrementan los intereses dos puntos, el Estado paga en 15 días», sentencia el letrado, quien calcula que de los 500 afectados que su bufete ha llevado, ya han cobrado más de 400. «Este año va a quedar muy poca gente por cobrar, siempre y cuando el Gobierno siga poniendo el dinero cuando le condenan con dos puntos más», precisa.

### Un 47 por ciento menos

Y mientras esto sucede, la autopista que se inauguró el 29 de diciembre de 2006 con el gancho de unir Madrid con Toledo «en media hora», sigue perdiendo viajeros. La carretera costó unos 440 millones de euros y se pretendía que tuviera un tráfico de 25.000 vehículos diarios. Según los últimos datos del Ministerio de Fomento, correspondientes a enero, por la AP-41 solo circulaban 655 vehículos al día, un 47 por ciento menos que en el mismo mes del año anterior.

La aseguradora más solvente de España

**SOLISS**  
Seguros desde 1933

Según el último dato de Fomento, por esta carretera solo circulan 655 vehículos al día